

**Частное образовательное учреждение дополнительного
профессионального образования
«Саратовнедра»**

УТВЕРЖДАЮ

**Директор ЧОУ ДПО
«Саратовнедра»**



С.А. Щербакова

«09» января 2023г.

**Программа профессионального обучения
«Повышение квалификации водителей, осуществляющих
перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о
международной дорожной перевозке опасных грузов
(специализированный курс по перевозке в цистернах)»**

**г. Саратов
2023г.**

I. Общие положения

1.1. Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах) (далее программа) разработана в соответствии со статьей 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. N 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки», приказом Минтранса России от 31 июля 2020 г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», приказом Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. N 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее - ДОПОГ).

1.2. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, осуществляется по программе повышения квалификации рабочих и служащих, разработанной на основании Типовой программы (утверждена приказом Министерства транспорта РФ от 11 января 2022 г. N 1), рассмотренной на заседании педагогического совета ЧОУ ДПО «Саратовнедра» (протокол №01-13/01 от 09.01.2023г.) и утвержденной приказом директора №01-03/02 от 09.01.2023г.

1.3. Целью реализации программы является приобретение водителями автотранспортных средств профессиональных знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (далее - водитель, осуществляющий перевозки опасных грузов).

1.4. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, предусмотренного главой 8.2 Приложения В к ДОПОГ (далее - свидетельство ДОПОГ), осуществляется в соответствии с учебным планом, указанным в главе II программы.

1.5. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, имеющих действующее свидетельство ДОПОГ, осуществляется в соответствии с учебным планом, указанным в главе III программы.

1.6. Профессиональное обучение водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 программы, осуществляется не реже одного раза в пять лет.

1.7. Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.8. Продолжительность и перечень тем обучения устанавливаются:

- учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 программы;
- учебным планом профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 программы.

1.9. Программой предусмотрены также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, установленные письменными инструкциями, предусмотренными ДОПОГ.

1.10. Содержание программы представлено общими положениями, учебными планами, содержанием тем учебных планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы и системой оценки результатов освоения программы.

1.11. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по программе в соответствии с учебным планом, указанным в главе II программы, допускаются водители, имеющие российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с ДОПОГ (базовый курс). Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

1.12. К профессиональному обучению водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, по программе в соответствии с учебным планом, указанным в главе III программы, допускаются водители, соответствующие требованиям пункта 1.11 программы, и имеющие действующее свидетельство ДОПОГ.

II. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.4 программы (не имеющих действующего свидетельства ДОПОГ)

№ п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	3	3	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	3	2	1
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	3	3	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	3	2	1
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	3	2	1
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	16	12	4

III. Учебный план профессионального обучения водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов, указанных в пункте 1.5 программы (имеющих действующее свидетельство ДОПОГ)

№ п/п	Перечень тем	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5
5	Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	8	6	2

IV. Содержание тем учебных планов

Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

4.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

4.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

4.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 «Газы» (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

4.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

4.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

4.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

4.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 «Органические пероксиды») и другие устройства.

4.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (далее - МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

4.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 «Окисляющие вещества», 6.1 «Токсичные вещества», 8 «Коррозионные вещества».

4.10. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами по предлагаемому перечню.

Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

4.11. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

4.12. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

4.13. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

4.14. Особенности подготовки транспортного средства и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

4.15. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

4.16. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

4.17. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

4.18. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

4.19. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

4.20. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и

транспортных средств

4.21. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и МЭГК.

4.22. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и МЭГК.

4.23. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3 «Легковоспламеняющиеся жидкости» (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости), класса 5.2 «Органические пероксиды», самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

4.24. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, МЭГК, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.25. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

4.26. Практическое занятие, направленное на отработку действий, связанных с особенностями маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Действия водителя по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, согласно письменным инструкциям, установленным ДОПОГ при перевозке опасных грузов в цистернах

4.27. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, установленных ДОПОГ.

4.28. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

4.29. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах, термических и химических поражениях, острых отравлениях, ожогах и обморожениях, кровотечениях, переломах. Виды средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь).

4.30. Средства индивидуальной защиты органов дыхания (противогазы, респираторы). Использование средств индивидуальной защиты водителя при инцидентах с опасными грузами.

4.31. Средства тушения пожара. Применение огнетушителей и иных средств тушения пожара при воспламенении опасного груза на транспортном средстве.

4.32. Практическое занятие, направленное на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

V. Планируемые результаты освоения программы

5.1. В результате освоения Программы обучающийся **должен знать:**
основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах; виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;

поведение цистерн и транспортных средств во время движения;

особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;

типы и коды цистерн;

специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;

системы заполнения и опорожнения цистерн;

требования маркировки, к табличкам оранжевого цвета;

действия в аварийной ситуации;

меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

5.2. Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;

использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;

использовать дополнительные и специальные знания при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;

оказывать первую помощь пострадавшим при аварии.

VI. Условия реализации программы

6.1. Условия реализации обеспечивают достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Учебный процесс обеспечен следующими наглядными пособиями, тренажерами и материалами:

- **стенды** «Классификация опасных грузов», «Таблица совместимости опасных грузов», «Транспортная документация», «Требования к транспортному средству, перевозящему опасный груз»,
- **плакаты** «Универсальный алгоритм оказания первой помощи», «Способы извлечения и перемещения пострадавшего», «Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения», «Оказание первой помощи при наружных кровотечениях», «Оказание первой помощи при травмах», «Первая помощь при неотложных состояниях»,
- **интерактивный электрифицированный стенд-тренажер** «Оказание первой помощи пострадавшим»,
- **мобильный модуль тестирования** «Первая помощь»,
- **имитаторы ранений и поражений:** набор муляжей, предназначенный для обучения навыкам оказания первой помощи при ранениях различной степени тяжести, иммобилизации и транспортировке пострадавших,
- **набор изделий фельдшерский для скорой медицинской помощи,**
- **табельные средства для оказания первой помощи:** устройства для проведения искусственного дыхания различных моделей. Кровоостанавливающие жгуты, перевязочные средства,
- **тренажеры сердечно-легочной и мозговой реанимации** «Максим-III»,
- **тренажер для отработки приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лёжа и стоя** «Петр»,

- **фильмы** «Опасные грузы», «Первая помощь»,
- **методические пособия**, разработанные преподавателями ЧОУ ДПО «Саратовнедра».

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Время, отводимое программой на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и иных действий, согласно письменным инструкциям, предусмотренным ДОПОГ, выделяется в объеме, предусмотренном программой, из расчета один академический час на пять обучающихся.

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 28 июля 2020 г. N 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

- 6.3. Информационно-методические требования реализации Программы включают:
- учебный план;
 - календарный учебный график;
 - программу;
 - методические материалы и разработки;
 - расписание занятий.

6.4. Материально-технические требования реализации Программы:

Наименование	Количество
Оборудование и технические средства обучения	
Ноутбук	1 шт.
Мультимедийный проектор	1 шт.
Экран (монитор, электронная доска)	1 шт.
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации «Максим-III»	3 шт.
Тренажер-манекен для отработки приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей в положении лёжа и стоя «Петр»	1 шт.
Средства оказания первой помощи	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства индивидуальной защиты	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Средства пожаротушения	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе (представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций)	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)

Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии на осуществление образовательной деятельности либо выписка из реестра лицензий	1 шт.
Программа профессионального обучения	1 шт.
Учебный план	1 шт.
Календарный учебный график	1 шт.
Расписание занятий	1 шт.
Адрес официального сайта в информационно телекоммуникационной сети «Интернет»	1 шт.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации по результатам освоения основной программы профессионального обучения определен в локальном акте Учреждения «Положение о текущем контроле успеваемости обучающихся, промежуточной и итоговой аттестации в ЧОУ ДПО «Саратовнедра».

7.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах.

7.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых в разделе IX. Оценочные материалы к программе.

7.4. Результаты сдачи квалификационного экзамена оформляются протоколом.

7.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего), выдаваемый обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого утвержден в локальном акте «Положение о порядке оформления, выдачи и учета документов о квалификации по итогам обучения в ЧОУ ДПО «Саратовнедра».

7.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимся образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. Календарный учебный график

Календарный учебный график профессионального обучения лиц, не имеющих действующего свидетельства о подготовке водителя, осуществляющего перевозку опасных грузов

Тема	1 день занятий	2 день занятий
1	3	
2	3	
3	2	1
4		3
5		3

Квалификационный экзамен		1
Всего учебных часов	8 часов	8 часов

Календарный учебный график профессионального обучения лиц, имеющих действующее свидетельство о подготовке водителя, осуществляющего перевозку опасных грузов

Тема	1 день занятий
1	1,5
2	1
3	1,5
4	1,5
5	1,5
Квалификационный экзамен	1
Всего учебных часов	8 часов

IX. Оценочные материалы к программе

Перечень вопросов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

1. Перечислите виды цистерн
2. Назовите типы цистерн в зависимости от требований безопасности
3. Коды цистерн, используемые для опасных грузов
4. Требования к конструкции цистерн
5. Какие конструктивные материалы используются для изготовления цистерн?
6. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах
7. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа
8. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки
9. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов
10. Действия в случае транспортных аварий
11. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах
12. Оказание первой помощи пострадавшим при ожогах
13. Оказание первой помощи пострадавшим при острых отравлениях
14. Оказание первой помощи пострадавшим при кровотечениях
15. Виды средств индивидуальной защиты
16. Средства тушения пожара

Перечень экзаменационных вопросов

1. Сколько больших знаков опасности должно быть прикреплено к автоцистерне односекционной, в которой перевозится опасный груз?
 1. Ни одного, автоцистерна при перевозке одного опасного груза должна маркироваться только табличками оранжевого цвета.
 2. Один большой знак опасности.
 3. Два больших знака опасности.
 4. Три больших знака опасности
2. Где на односекционной автоцистерне должны размещаться большие знаки опасности?
 1. Спереди и сзади автоцистерны.

2. На дверях кабины транспортного средства.
3. На боковых сторонах и сзади автоцистерны.
4. Автоцистерны не маркируются большими знаками опасности.

3. Где на транспортном средстве-батарее должны размещаться большие знаки опасности?

1. На боковых сторонах каждого элемента транспортного средства батареи.
2. Только сзади транспортного средства-батарей.
3. На боковых сторонах и сзади транспортного средства-батарей.
4. Транспортные средства-батарей не маркируются большими знаками опасности.

4. Где на контейнерах-цистернах, переносных цистернах и многоэлементных газовых контейнерах должны крепиться большие знаки опасности?

1. Спереди и сзади.
2. Только на боковых сторонах.
3. Спереди, сзади и на боковых сторонах.
4. Только на торцевых сторонах.

5. Водитель автоцистерны у заказчика полностью слил опасный груз из цистерны. Что должен сделать водитель с табличками оранжевого цвета?

1. Водитель должен снять или закрыть таблички.
2. Водитель должен прикрепить к табличкам букву «Х».
3. Водитель должен удалить с табличек идентификационный номер опасности и номер ООН слитого опасного груза.
4. Ничего не должен делать, так как порожние автоцистерны из-под опасных грузов, которые не прошли очистку и дегазацию, должны иметь такую же маркировку, как и в наполненном состоянии.

6. Где на многосекционной автоцистерне должны размещаться таблички оранжевого цвета, если в ней перевозятся опасные грузы № ООН 1170 СПИРТ ЭТИЛОВЫЙ и № ООН 3065 НАПИТКИ АЛКОГОЛЬНЫЕ?

1. Только спереди и сзади автоцистерны.
2. Только сверху автоцистерны.
3. Спереди, сзади и на боковых сторонах каждой секции цистерны.
4. Только сзади автоцистерны.

7. Где, в соответствии с ДОПОГ, на односекционной автоцистерне с опасным грузом должен размещаться показанный на рисунке знак, если в транспортном документе грузоотправитель сделал запись «Опасное для окружающей среды вещество»?

1. Спереди автоцистерны.
2. На обеих боковых сторонах и сзади автоцистерны.
3. Спереди и сзади автоцистерны.
4. Только на боковых сторонах автоцистерны.

8. Какого размера большие знаки опасности должен использовать водитель для маркировки автоцистерны с опасным грузом вместимостью 24 000 литров?

1. 100 x 100 мм.
2. 200 x 200 мм.
3. 250 x 250 мм.
4. 150 x 150 мм.

9. Какие размеры должна иметь стандартная табличка оранжевого цвета, прикрепляемая к боковым сторонам цистерны?

1. 400 x 300 мм.
2. 400 x 200 мм.
3. 300 x 150 мм.
4. 250 x 250 мм.

10. Какие из указанных требований предъявляются ДОПОГ к табличкам оранжевого цвета, прикрепляемым к автоцистернам?

1. Таблички оранжевого цвета должны иметь размер 250 x 250 мм.
2. Таблички оранжевого цвета должны наноситься на контрастном фоне или обводиться пунктирным или сплошным контуром.
3. Таблички оранжевого цвета могут изготавливаться из самоклеящейся пленки, наноситься краской или заменяться другой равноценной маркировкой. В этом случае требования, касающиеся огнестойкости, к ним не применяются.
4. Таблички оранжевого цвета не должны отделяться от их крепления после пребывания таблички в огне в течение 15 минут.

11. Что указывается в верхней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом за исключением веществ 1 класса?

1. Номер ООН опасного груза.
2. Номер аварийной карточки.
3. Идентификационный номер опасности, который указывает на виды и степень опасности перевозимого груза, а также на возможность возникновения бурной реакции при соприкосновении опасного груза с водой.
4. Номер, определяющий максимальное разрешенное количество опасного груза, которое можно загрузить на одно транспортное средство.

12. Что должно указываться в нижней части табличек оранжевого цвета, которые прикреплены к боковым сторонам цистерны с опасным грузом?

1. Идентификационный номер опасности.
2. Номер аварийной карточки.
3. Номер ООН – четырехзначный идентификационный номер вещества, взятый из Типовых правил ООН.
4. Код груза по гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

13. На какие свойства вещества указывает буква «Х» на табличке оранжевого цвета, прикрепленной к цистерне?



1. Вещество перед перевозкой должно быть разбавлено, как минимум, 80-ю литрами воды.
2. Вещество очень чувствительно к сотрясениям и ударам.
3. Вещество вступает в опасную реакцию с водой.
4. Вещество чрезвычайно токсично.

14. Разрешается ли использовать для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С цистерны, не оборудованные устройством для выравнивания электрических потенциалов (заземления)?

1. Разрешается только в зимнее время.
2. Разрешается только для перевозки неупакованных взрывчатых изделий.
3. Разрешается использовать только цистерны вместимостью не более 3000 литров.
4. Не разрешается.

15. Что такое «Транспортное средство-батарея»?

1. Транспортное средство, приводимое в движение одним или несколькими электродвигателями с питанием от аккумуляторных батарей.
2. Специализированное транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию

предназначено для перевозки жидкостей, газов, порошкообразных или гранулированных веществ и включает одну или несколько встроенных цистерн.

3. Транспортное средство, предназначенное для обеспечения различных устройств электрическим питанием из стационарно установленных на нем аккумуляторных батарей.

4. *Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.*

16. Что такое «Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК)»?

1. Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.

2. Контейнер, предназначенный для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).

3. Транспортное средство, предназначенное для одновременной перевозки нескольких контейнеров.

4. *Контейнер, элементы которого соединены между собой коллектором и установлены в раме, предназначенный для перевозки газов класса 2.*

17. Чем в обязательном порядке оборудуются механические транспортные средства FL (разрешенная максимальная масса более 3,5 т)?

1. Топливными обогревательными приборами.

2. Теплоизоляцией.

3. Как минимум, 4-мя разрывными мембранами.

4. *Устройством или функцией ограничения максимальной скорости, отрегулированным таким образом, чтобы скорость транспортного средства не могла превышать 90 км / ч.*

18. Что такое «Контейнер-цистерна»?

1. Специализированное транспортное средство, предназначенное для приема бризантных взрывчатых веществ от специализированных транспортных средств ЕХ/II или ЕХ/III и подачи их к месту проведения взрывных работ.

2. *Предмет транспортного оборудования, соответствующий термину «контейнер», имеющий вместимость более 0,45 м куб., состоящий из корпуса и элементов оборудования, и использующийся для перевозки жидкостей, газов, порошкообразных или гранулированных веществ.*

3. Машина или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов, не являющихся взрывчатыми, и их заряжания.

4. Контейнер, элементы которого соединены между собой коллектором и установлены в раме, предназначенный для перевозки газов класса 2.

19. Какую из указанных цистерн обычно не разрешается грузить в наполненном состоянии на транспортное средство?

1. Переносную цистерну.

2. Контейнер-цистерну.

3. Съёмную цистерну.

4. Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК).

20. К какому типу транспортных средств относится транспортное средство-батарея, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов, например, МЕТАНА?

1. *Транспортное средство FL.*

2. Транспортное средство MEMU.

3. Транспортное средство АТ.

4. В зависимости от вместимости транспортное средство ЕХ/II или ЕХ/III.

21. Чем в обязательном порядке оборудуются автоцистерны для перевозки охлаждённых сжиженных газов?

1. Топливными обогревательными приборами.

2. Теплоизоляцией.

3. Как минимум, 4-мя разрывными мембранами.

4. Не менее чем 4-мя внутренними запорными клапанами для наполнения/опорожнения снизу.

22. Какое устройство служит для предотвращения проникновения пламени в цистерну для перевозки легковоспламеняющихся жидкостей?

1. Пламегасительное устройство (огневой предохранитель).
2. Дыхательное устройство.
3. Устройство для отсечения пузырьков воздуха.
4. Рычаговый затвор крышки наливной горловины.

23. Какая цистерна подлежит обработке только в порожнем состоянии?

1. Контейнер-цистерна.
2. Переносная цистерна.
3. Съёмная цистерна.

24. Должно ли транспортное средство АТ иметь износостойкую тормозную систему?

1. Должно, если максимальная масса транспортного средства превышает 16 т.
2. Не должно.
3. Должно, если транспортное средство не используется для буксировки прицепов и полуприцепов.

25. Необходимо ли наличие транспортного документа при перевозке опасных грузов в цистернах?

1. Нет, кроме случаев перевозки нескольких опасных грузов в многосекционных автоцистернах, в которых отсеки не маркированы табличками оранжевого цвета.
2. Должен быть только при международных перевозках.
3. Должен быть только при внутренних перевозках.
4. Да.

26. Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать, какой номер ООН должен указываться на табличках оранжевого цвета, прикрепленных к цистерне?

1. Из свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.
2. Из транспортного документа.
3. Из удостоверения водителя.
4. Из свидетельства о проведении периодических испытаний цистерны.

27. В каком документе указывается, что водителю разрешено перевозить опасные грузы в автоцистернах?

1. В свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.
2. В транспортном документе на опасный груз.
3. В письменных инструкциях.
4. В свидетельстве ДОПОГ о подготовке водителя.

28. Какие действия необходимо выполнить при загрузке автоцистерны легковоспламеняющимися жидкостями через заливную горловину?

1. Водитель должен закрыть все предохранительные клапаны.
2. Перед наполнением цистерны водитель должен открыть крышки заливных горловин всех секций цистерны.
3. Необходимо принять меры по обеспечению надлежащего заземления шасси и начать загрузку с пониженной скоростью потока жидкости.
4. Никаких особенных действий предпринимать не нужно, так как элементы системы безопасности автоцистерны предотвратят любые происшествия.

29. Какой затвор, как правило, должен закрываться первым после окончания наполнения цистерны опасным грузом с применением нижнего налива?

1. Затвор, наиболее близко расположенный к грузу.
2. Затвор, наиболее близко расположенный к резервуару, из которого осуществляется наполнение.
3. Наружный затвор.

4. Наружный запорный клапан.

30. Водителю нужно слить груз из секции цистерны, на которой прикреплена показанная на рисунке табличка оранжевого цвета. Что должен сделать водитель перед началом разгрузки?

1. Закрывать двери кабины транспортного средства на замки.
2. *Заземлить шасси транспортного средства.*
3. Взять в руки огнетушитель.
4. Прочитать письменные инструкции.

31. Разрешается ли водителю курить возле автоцистерны при наполнении/разгрузке цистерны опасными грузами?

1. Разрешается.
2. Разрешается, но только при сливе опасного груза из цистерны, поскольку перевозка уже завершена.
3. *Не разрешается.*
4. Не разрешается только при выполнении сливо-наливных операций с легковоспламеняющимися веществами.

32. Разрешается ли перевозка цистерны с остатками опасных грузов на ее внешней поверхности?

1. Разрешается.
2. Разрешается только с остатками невоспламеняющихся и нетоксичных опасных веществ.
3. Разрешается с остатками опасных грузов только на внешней поверхности порожних цистерн.
4. *Не разрешается.*

33. Какое влияние на степень наполнения закрытой цистерны жидкостью может оказать температура окружающего воздуха?

1. Степень наполнения изменяется исключительно при охлаждении жидкости; высокие температуры на степень наполнения цистерны не влияют.
2. *При высоких температурах воздуха степень наполнения может повыситься из-за расширения жидкости в цистерне при нагревании.*
3. На степень наполнения цистерны оказывает влияние исключительно изменение давления, температура воздуха при этом не оказывает никакого влияния.
4. Поскольку цистерна закрыта, то температура наружного воздуха не может оказать влияния на степень наполнения цистерны.

34. Кто должен обеспечить передачу водителю оборудования, предписанного письменными инструкциями для перевозимого опасного груза?

1. *Перевозчик.*
2. Грузоотправитель.
3. Погрузчик.
4. Грузополучатель.

35. Кто из участников перевозки опасного груза обязан передать водителю письменные инструкции, составленные на языке, на котором водитель может читать и который он понимает?

1. Грузоотправитель.
2. Ответственный за наполнение.
3. Разгрузчик.
4. *Перевозчик.*

36. Кто должен прикрепить таблички оранжевого цвета и большие знаки опасности к контейнеру-цистерне после загрузки опасного груза?

1. Водитель.

2. Ответственный за наполнение.
3. Перевозчик.
4. Разгрузчик.

37. Кто должен передать водителю транспортный документ с указанными в нем сведениями об опасном грузе?

1. Погрузчик.
2. Грузоотправитель.
3. Перевозчик.
4. Владелец транспортного средства.

38. Содержит ли специальное разрешение маршрут, по которому должно осуществляться движение транспортного средства с опасным грузом?

1. Не содержит.
2. Содержит, если перевозка осуществляется по автомобильной дороге федерального значения.
3. Содержит.
4. Не содержит, если специальное разрешение выдается на один рейс.

39. Какие нарушения правил перевозок опасных грузов являются основанием для задержания автоцистерны?

1. Отсутствие у водителя свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.
2. Отсутствие у водителя письменных инструкций.
3. Несоответствие конструкции транспортного средства установленным требованиям.
4. Нарушения, указанные в пунктах 1 и 3.

40. Содержит ли специальное разрешение на движение транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, наименование груза, подлежащего перевозке?

1. Содержит.
2. Не содержит.
3. Не содержит, если разрешение выдано на один рейс.
4. Не содержит, если перевозка осуществляется в пределах города или района.

Перечень заданий для практической квалификационной работы

Практическое задание № 1

Выполните задание, ответив на следующие вопросы:

1. В автоцистерне перевозится опасное для окружающей среды вещество № ООН 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ. Какую запись нужно обязательно сделать в транспортном документе?
2. Водитель автоцистерны на пункте слива разгрузил весь опасный груз из цистерны. Какой из перечисленных документов должен быть у водителя на обратном пути к автомобильному предприятию?
3. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного контейнера-цистерны из-под МЕТАНОЛА (№ ООН 1230, знаки опасности № 3 и № 6.1, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?
4. Водителю нужно перевезти полуприцеп-цистерну, загруженный дорожным битумом при температуре 170 °С. Где должен крепиться к полуприцепу-цистерне соответствующий маркировочный знак?
5. Водитель автоцистерны с опасным грузом совершил дорожно-транспортное происшествие в тоннеле. Высвобождения опасного груза не произошло. Как следует вести себя водителю?

Практическое задание № 2

Выполните задание, ответив на следующие вопросы:

1. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного многоэлементного газового контейнера (МЭГК) из-под ТРИФТОРИДА БОРА (№ ООН 1008, знаки опасности № 2.3 и № 8, код ограничения проезда через тоннели (C/D))?
2. Маршрут перевозки опасного груза проходит через тоннель, для которого установлено ограничение в отношении перевозки опасных грузов. Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать, разрешено ли ему движение через этот тоннель?
3. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожней неочищенной переносной цистерны из-под ЭТАНОЛА (№ ООН 1170, знак опасности № 3, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E))?
4. Водитель прикрепил к боковым сторонам и сзади автоцистерны (емкость менее 3 м³) с БЕНЗИНОМ МОТОРНЫМ (№ ООН 1203) знаки опасности размером 100 x 100 мм. Нарушил ли он требования ДОПОГ к маркировке?
5. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: «UN 2426 НИТРАТ АММОНИЯ ЖИДКИЙ, 5.1, (E)». Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории E?

Практическое задание № 3

Выполните задание, ответив на следующие вопросы:

1. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожнего неочищенного транспортного средства-батареи из-под МЕТАНА СЖАТОГО (№ ООН 1971, знак опасности № 2.1, код ограничения проезда через тоннели (B/D))?
2. Водитель осуществляет перевозку контейнера-цистерны емкостью 6000 литров с опасным грузом на крытом брезентом транспортном средстве. Где и какие большие знаки опасности должны быть прикреплены к транспортной единице?
3. Водителю необходимо из морского порта доставить заказчику контейнер-цистерну с МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230) емкостью 17000 литров. Из какого документа водитель может узнать, разрешается ли ему перевозить опасный груз этого класса в цистернах?
4. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: «UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды вещество». Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории D?
5. Что должен сделать водитель, если он обнаружит, что при перевозке из одной секции цистерны вытекает опасный груз?

Практическое задание № 4

Выполните задание, ответив на следующие вопросы:

1. Какая запись должна быть сделана в транспортном документе при перевозке порожней неочищенной автоцистерны из-под БЕНЗИНА МОТОРНОГО (№ ООН 1203, знак опасности № 3, ГУ II, код ограничения проезда через тоннели (D/E), опасное для окружающей среды вещество)?
2. Водитель доставил съемную цистерну на пункт очистки, где ее очистили от всех остатков опасных грузов. Что необходимо сделать с большими знаками опасности, прикрепленными к транспортному средству, перед дальнейшей перевозкой?
3. Водителю необходимо из морского порта доставить заказчику контейнер-цистерну с МЕТАНОЛОМ (№ ООН 1230) емкостью 17000 литров. Должно ли быть при перевозке свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов?
4. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: «UN 1203 БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, 3, II, (D/E), опасное для окружающей среды вещество». Разрешен ли проезд автоцистерны через автодорожный тоннель категории C?

5. Во время остановки водитель обнаружил, что, вследствие разгерметизации патрубка, из цистерны вытекло значительное количество жидкого опасного груза. Что он должен предпринять?

Практическое задание № 5

Выполните задание, ответив на следующие вопросы:

1. Водитель должен перевезти два опасных груза, обладающих разными видами опасности, в пятисекционной автоцистерне. Сколько табличек оранжевого цвета должно быть прикреплено к автоцистерне?
2. Водителю необходимо перевезти ЛЕГКОЕ ПЕЧНОЕ ТОПЛИВО (№ ООН 1202) в съемной цистерне вместимостью 2500 литров. Какое свидетельство должно быть на транспортном средстве?
3. Из какого перевозочного документа водитель автоцистерны может узнать перечень предметов и средств индивидуальной защиты, которые должны быть на транспортном средстве при перевозке опасного груза?
4. В транспортном документе при перевозке опасного груза в автоцистерне сделана следующая запись: «UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (B/D)». Разрешен ли проезд данного транспортного средства через автодорожный тоннель категории В?
5. Водителю нужно слить груз из секции цистерны, на которой прикреплена показанная на рисунке табличка оранжевого цвета. Что должен сделать водитель перед началом разгрузки?

