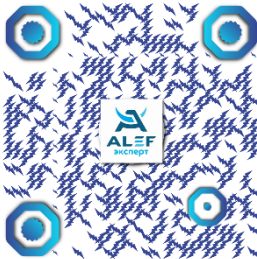


ООО «Алеф Груп Рус»
191015, РФ, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, офис 307



8 (812) 622-66-22



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Алеф Груп Рус»
Педченко А.А.
29 октября 2025г.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 27101017

об определении расходов на восстановительный ремонт в отношении повреждений
транспортного средства

Объект независимой технической экспертизы:

транспортное средство:

VORTEX ESTINA A21

государственный регистрационный знак:

X 753 KK 123

Заказчик экспертизы: **Горбачев М.С.**

Дата составления: **29 октября 2025г.**

Санкт-Петербург
2025г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: Договора на оказание услуг, направления № **27101017** на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы. Заказчик экспертизы: **Горбачев М.С.**

Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2018 г.
2. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 восьмое издание, ООО «Прайс-Н», Москва, 2010г.
3. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
4. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС- Комплекс.
5. Справочник по идентификации автомобилей. 8-е изд. “ООО Прайс-Софт” 2023г.
6. Справочник SchwackeListe KALKULATION. Издательство Schwacke
7. Справочник SchwackeListe LAKIRUNG. Издательство Schwacke
8. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя

1. Допущения и ограничения

1. Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.
2. Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих

(абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

3. Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.
4. В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.
5. Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.
6. Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.
7. Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.
8. Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться раздельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.
9. Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.
10. В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

11. Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату события и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.
12. При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.
13. Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

2. Вопросы, поставленные на разрешение экспертом-техником:

- Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому событию.
- Определить технологию и методы восстановительного ремонта.
- Установить размер затрат на восстановительный ремонт по повреждениям, относящимся к событию.

3. Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фабулы события в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления идентификации наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому событию в зависимости от причин возникновения дефектов.

5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.
6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
7. Контрольная оценка проведенных исследований, сопоставление и согласование полученных результатов расчета с другими обстоятельствами с целью проверки достоверности исходных данных или их несостоятельности, при необходимости уточнение первоначальных сведений.
8. Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
9. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

4. Сведения об объекте экспертизы

Перечень и описание объектов, предоставленных страховщиком (потерпевшим) для исследования в ходе экспертизы, а также полные данные транспортного средства, включая пробег и дату начала эксплуатации.

Марка, модель	VORTEX ESTINA A21
VIN/кузов	X7MDC14BM90001173 / X7MDC14BM90001173
Государственный регистрационный знак	X 753 KK 123
Год выпуска	2009г.
Дата начала эксплуатации	01 января 2009г.
Пробег, км	210620
Цвет	
Собственник (владелец)	Ходобин О.И.
Дата, на которую производится расчет	25 октября 2025г.
Свидетельство о регистрации ТС	61 60 165094;

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра. (Приложение №1).

Экспертиза проведена экспертной организацией: Общество с ограниченной ответственностью «Алеф Груп Рус», ИНН 7838107114 / КПП 783801001 / ОГРН 1227800099812. Адрес: 191015, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, часть нежилого помещения №86-89, офис 307, тел. + 7 812 622 66 22.

Подготовка экспертного заключения поручена и проведена экспертом-техником:

Апальковым Романом Сергеевичем, прошедшим квалификационную аттестацию и внесенным в Государственный реестр экспертов-техников за регистрационным номером 3206, дата и номер протокола заседания МАК 28.05.2020г. №4.

Диплом о профессиональной переподготовке в ЧОУ ВО Южный институт менеджмента по программе «Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников», регистрационный номер 0365-ЭТ от 21.02.2014 года.

Свидетельство о повышении квалификации в НЧОУ ВПО Южный институт менеджмента по программе «Оценочная деятельность», регистрационный номер 2107.

Свидетельство о повышении квалификации в НЧОУ ВПО Южный институт менеджмента по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)», регистрационный номер 0113.

5. Исследование

1) Наличие, характер и объем технических повреждений, а также планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, которые исследовал эксперт в присутствии заинтересованных лиц, зафиксированы в Акте осмотра № 27101017 (см. Приложение), заключении по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности.

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому событию исследованы при осмотре ТС.

Для определения причины возникновения повреждений указанных в акте осмотра ТС № 27101017 (Приложение) экспертом-техником изучены документы, представленные Заказчиком.

3) В соответствии с существующей экспертной методикой размер затрат на ремонт ($P_{рем}$) повреждённого ТС, в общем случае, складывается из стоимости работ (P_p), стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (P_m) и стоимости устанавливаемых на ТС взамен поврежденных деталей, запасных частей ($P_{зч}$).

$$P_{рем} = P_p + P_m + P_{зч} = 11\,550,00 + 20\,550,00 + 26\,774,00 + 193\,086,00 = 251\,960,00 \text{ руб.}$$

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № 27101017 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VORTEX ESTINA A21, VIN X7MDC14BM90001173 (Приложение).

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

- а) на дату события – 25 октября 2025г. г.;
- б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту события.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.) или согласно справочникам по стоимости запасных частей в регионе регистрации ТС.

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

7.22. Стоимость ЛКМ ($C_{\text{ЛКМ}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{\text{ЛКМ}} = \sum_{i=1}^n N_{\text{ЛКМ}i} \cdot S_{\text{ОКР}}, \text{ руб.}, \quad (2.10)$$

где n – количество видов окраски (например, наружная, полная);

$N_{\text{ЛКМ}i}$ – удельная норма затрат ЛКМ i -го вида окраски на единицу окрашиваемой площади, руб/м²;

$S_{\text{ОКР}}$ – площадь кузовной составной части, окрашиваемая i -м видом окраски.

Удельная норма расхода материала i -го вида рассчитывается как среднее значение, определенное по данным производителей такого материала, представленных на товарном рынке этого материала.

В случае отсутствия таких баз данных, определение стоимости материала осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах экономического региона, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия, и осуществляющих свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке, при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются.

При расчете средневзвешенного значения цен материалов, исходя из того, что данные об общем объеме рынка и доле каждого из продавцов в свободном доступе отсутствуют, а получить их по

отдельным запросам в сроки, отведенные для экспертизы не представляется возможным, принималось, что доли хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке этих запасных частей одинаковы.

Стоимость материалов была взята из расчёта среднерыночных цен сложившихся в регионе регистрации ТС.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически на основании справочников по стоимости запасных частей в экономическом регионе. В качестве товарного рынка рассматривался регион регистрации ТС.

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта (**Р_{вр}**). В соответствии с Методические рекомендации для судебных экспертов (Министерство юстиции Российской Федерации 2018г.) в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_M) и запасные части ($P_{зч\ i}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_P) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{вр} = P_P + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зч\ i} \times [\text{руб.}] = 251\,960,00 \text{руб.}$$

где: $P_{вр}$ – восстановительные расходы, (рублей);
 n – количество поврежденных запасных частей;
 P_M – расходы на материалы;
 $P_{зч\ i}$ – запасные части;
 P_P – расходы на оплату работ.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № 27101017 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VORTEX ESTINA A21, VIN (номер кузова) X7MDC14BM90001173 (Приложение).

Расчёт износа произведён согласно Методических рекомендаций Мин Юст РФ от 2018г.

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 80 процентов их стоимости.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

7.5. Коэффициент износа составных частей (И) КТС (кроме автобусов и грузовых автомобилей) при определении стоимости восстановительного ремонта рассчитывается по формуле:

$$И = И_1 \cdot П + И_2 \cdot Д, \%, \quad (2.4)$$

где $И_1$ – усредненный показатель износа на 1000 км пробега, %;

$П$ – общий пробег (фактический или расчетный) за срок эксплуатации КТС, тыс. км;

$И_2$ – усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации, %;

$Д$ – срок эксплуатации КТС (от даты изготовления КТС до момента, на который определяется износ), лет.

ИТОГОВАЯ КАЛЬКУЛЯЦИЯ.

Таблица № 3. Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей.

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, %	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	32 100,00	-	-	32 100,00
Материалы	26 774,00	-	-	26 774,00
Запасные части (КИ)	189 300,00	-	80,00	37 860,00
Итого:	251 960,00	-		100 520,00
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				251 960,00
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				100 520,00

Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства (Приложение № 2).

6. Выводы

- 1) Наличие, характер и объем (степень) механических повреждений, причиненных ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра № 27101017 (Приложение) и фототаблицы (Приложение), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.
- 2) Направление, расположение и характер повреждений, а так же возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого события, определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части.
- 3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № 27101017 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VORTEX ESTINA A21, VIN X7MDC14BM90001173 (Приложение). Расчетная стоимость восстановительного ремонта, округленно составляет 252 000,00руб. (Двести пятьдесят две тысячи рублей).
- 4) Размер затрат на проведение восстановительного ремонта (восстановительные расходы), округленно составляет 252 000,00руб. (Двести пятьдесят две тысячи рублей).
- 5) Размер затрат на проведение восстановительного ремонта **с учётом износа** (восстановительные расходы), округленно составляет 100 500,00руб. (Сто тысяч пятьсот рублей).

7. Приложения

- Приложение № 1 - Акт осмотра транспортного средства № 27101017 от 28 октября 2025г..
- Приложение № 2 - Калькуляция № 27101017 от 29 октября 2025г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства VORTEX ESTINA A21, VIN X7MDC14BM90001173.
- Приложение № 3 - Фототаблица ТС VORTEX ESTINA A21, VIN X7MDC14BM90001173.
- Приложение № 4 - Копия диплома.
- Приложение № 5 - Лицензия на использование «ПС Комплекс». Письмо Прайс Софт о соответствии данного расчетного комплекса требованиям Единой Методики и справочникам средней стоимости РСА.

Экспертное заключение подготовил:

Эксперт-техник:

Апальков Р.С.

Приложение № 1 – Акт осмотра транспортного средства VORTEX ESTINA A21 № 27101017 от 28 октября 2025г..



191015, РФ, г. Санкт-Петербург, 9-я Советская ул., д. 4-6 литера А, пом. 1-Н, офис 307

АКТ №		№ 27101017	
Дата осмотра ТС:	28 октября 2025г.	Дата, на которую производится расчет:	25 октября 2025г.
Начало осмотра: 19:00, Окончание осмотра: 19:30			
Место осмотра: г. Ростов-на-Дону, 2-я Краснодарская 129/1.			
Экспертом на основании договора № 27101017 произведен осмотр транспортного средства.			
Данные транспортного средства:			
Марка, Модель ТС	VORTEX ESTINA A21	Регистрационный знак	X 753 KK 123
Дата начала эксплуатации	2009г.	Цвет ТС	
VIN номер	X7MDC14BM90001173	Свидетельство о регистрации	61 60 165094
Мощность двигателя	95/129	Собственник ТС	Ходобин О.И.
Кузов/Шасси	X7MDC14BM90001173	Показания одометра, км	210620

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО:

Марка, модель, модификация объекта осмотра, основные конструктивные и функциональные параметры ТС и его агрегатов, узлов и механизмов, соответствуют записям в регистрационных документах. Повреждения автомобиля (препятствуют, не препятствуют) проведению осмотра.

Наименование	Заключение
Крыло передн. лев. – деформация с ДРЖ	Замена/окраска
Указатель поворота передн. лев. - вырыв	Замена
Дверь передн. лев. – деформация с ДРЖ, излом каркаса	Замена/окраска
Дверь задн. лев. - деформация с ДРЖ, излом каркаса	Замена/окраска
Накладка декоративная лев. порога - разрыв	Замена/окраска
Бампер задн. - нарушение ЛКП	Окраска
Облицовка наружн. зеркала лев. - нарушение ЛКП	Окраска
Крыло задн. лев. - нарушение ЛКП	Окраска

Принятые сокращения: ДРЖ - с деформацией ребер жесткости; ОС - острые складки; СМ - с образованием складок материала; РМ - с образованием разрыва материала; ТДМ - в труднодоступном месте; РЕМ - ремонт; ЗАМ - замена; ЧАСТ ЗАМ - частичная замена; УП - устранение перекоса; ОКР - окраска; ДИАГН - диагностика; ЛЕВ - левая; ПР - правая; ЗАД - задняя; ПЕР - передняя; ТС - транспортное средство; УФ – утрата фрагмента(тов); Ме – металл; взмд- взаимодействие; S – площадь (в кв.м.).

Эксперт не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем визуального осмотра или первичного инструментального контроля. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о том, что скрытые дефекты возможно обнаружить только при разборке или глубоком инструментальном контроле. Владелец (доверенное лицо) предупрежден о последствиях, которые могут возникнуть, в случае если автомобиль на осмотр предоставлен не в чистом виде. Серия и номер страхового полиса виновника: нет данных. Акт составлен по наружному осмотру в присутствии Владельца (доверенного лица). С перечнем поврежденных деталей, характером, объемами и видами повреждений ТС Владелец (доверенное лицо) ознакомлен и согласен.

Приложение № 2 – Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства;

Итоговая калькуляция № 27101017

по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства

VORTEX ESTINA A21, X 753 KK 123, VIN X7MDC14BM90001173.

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Крыло передн. лев. - замена	1 500,00	0,80	1,00	1 200,00
2	Крыло передн. лев. - с/у	1 500,00	2,70	1,00	4 050,00
3	Указатель поворота боковой лев. - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00
4	Дверь передн. лев. - замена	1 500,00	1,70	1,00	2 550,00
5	Дверь задн. лев. - замена	1 500,00	2,10	1,00	3 150,00
6	Накладка порога лев. - с/у	1 500,00	0,20	1,00	300,00

Итого: 11 550,00 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Подготовительная работа к окраске	1 500,00	1,80	1,00	2 700,00
2	Крыло передн. лев. - окраска новой части	1 500,00	1,70	1,00	2 550,00
3	Дверь передн. лев. - окраска новой части	1 500,00	1,80	1,00	2 700,00
4	Дверь задн. лев. - окраска новой части	1 500,00	1,80	1,00	2 700,00
5	Порог лев. в сборе - окраска наружных поверхностей	1 500,00	1,30	1,00	1 950,00
6	Накладка декоративная лев. порога - окраска новой части	1 500,00	0,90	1,00	1 350,00
7	Бампер задн. - окраска наружных поверхностей	1 500,00	2,10	1,00	3 150,00
8	Облицовка наружн. зеркала лев. - окраска наружных поверхностей	1 500,00	0,30	1,00	450,00
9	Крыло задн. лев. - окраска наружных поверхностей	1 500,00	2,00	1,00	3 000,00

Итого: 20 550,00 РУБ

Стоимость ремонтных работ: 32 100,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Кол-во	Износ	Сумма	Каталожный номер
1	Крыло передн. лев.	22 333,00	1,00	80,00	4 466,60	A218403750DY
2	Указатель поворота передн. лев.	322,00	1,00	80,00	64,40	A213731010
3	Дверь передн. лев.	76 855,00	1,00	80,00	15 371,00	A216101010DY
4	Дверь задн. лев.	86 770,00	1,00	80,00	17 354,00	A216201010DY
5	Накладка декоративная лев. порога	3 020,00	1,00	80,00	604,00	A215401950
Стоимость мелких деталей:			2,00%		3 786,00	

Итого: 193 086,00 РУБ

Итого с износом: 37 860,00 РУБ

Стоимость материалов

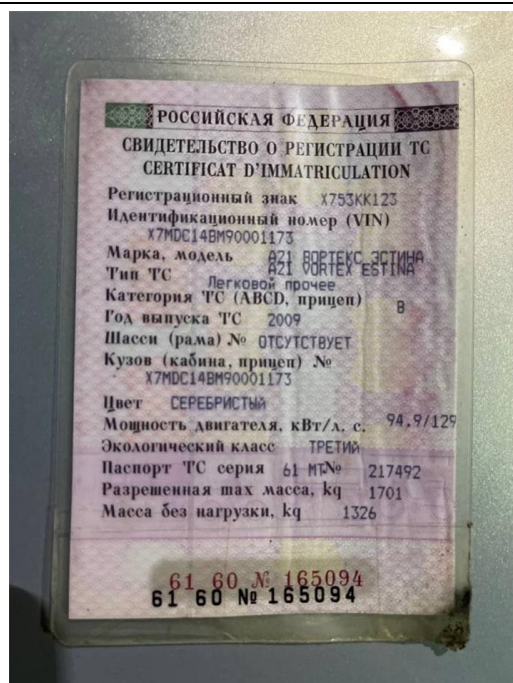
№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Расходные лакокрасочные материалы	26 774,00	1,00	1,00	26 774,00

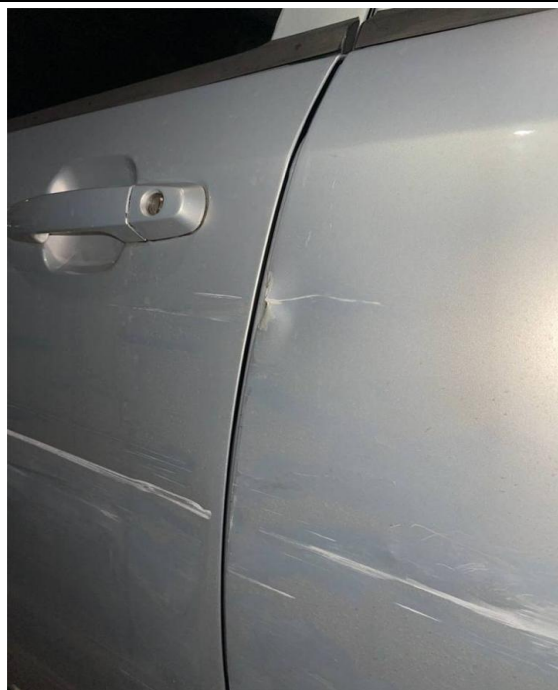
Итого:	26 774,00	РУБ
---------------	-----------	-----

В С Е Г О стоимость устранения дефектов АМТС (с учетом износа) :	100 520,00	РУБ
--	------------	-----

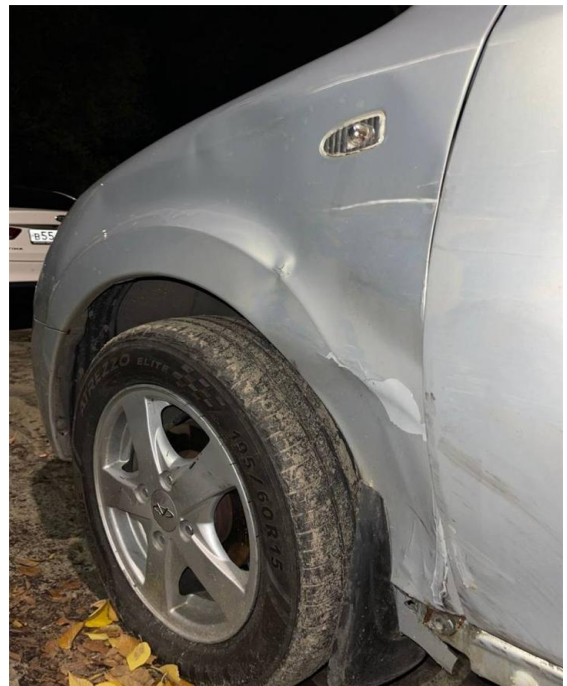
стоимость устранения дефектов (без учета износа) :	251 960,00	РУБ
--	------------	-----

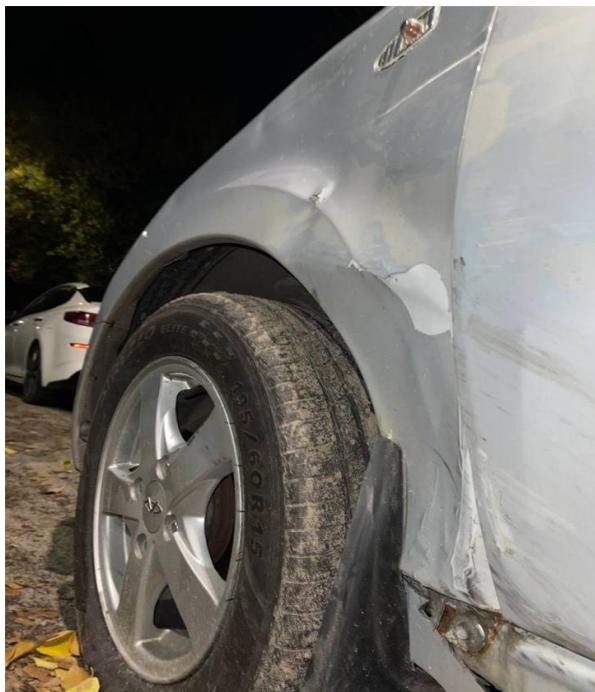
Стоимость запасных частей, нормо-часа работ и материалов принята на основании справочников стоимости запасных частей (www.emex.ru, www.exist.ru, www.zzar.ru), нормо-часа работ и материалов на основании средней стоимости в регионе. Объем материалов определен программным автоматизированным комплексом «ПС: Комплекс», применяемым для расчета в соответствии с «Методикой Мин Юст РФ от 2018г.».













Приложение № 4 – Документы об образовании эксперта техника

Частное образовательное учреждение
высшего образования
Южный институт менеджмента

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

232401065140

Документ о квалификации

Регистрационный номер
0365-ЭТ

Город
Краснодар

Дата выдачи
21 февраля 2014 года

Настоящий диплом свидетельствует о том, что
**Апальков
Роман Сергеевич**
с **16 августа 2013 года по 21 февраля 2014 года**
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
**ЧОУ ВО Южный институт менеджмента
по программе "Программа профессиональной
переподготовки экспертов-техников"**
Решением от
19 февраля 2014 года, протокол №2
диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере
**независимой технической экспертизы
транспортных средств
в качестве эксперта-техника**

Председатель комиссии
Секретарь



Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 0113

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 422845

Настоящий диплом выдан Апалькову
Роману Сергеевичу
в том, что он(а) с 26 мая 2009 г. по 05 марта 2010 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) ЧОУ ВО
Южный институт менеджмента
образовательного учреждения (наименование образовательного учреждения)
по программе "Оценка стоимости
предприятия (бизнеса)"
(наименование программы, наименование профессионального образования)
Государственная аттестационная комиссия решением от 05 марта 2010 г.
удостоверяет право (соответствие квалификации) Апалькова
Романа Сергеевича (фамилия, имя, отчество)
на ведение профессиональной деятельности в сфере оценочной
деятельности (наименование)
Председатель государственной
аттестационной комиссии
Ректор (директор)
Город Краснодар год 2010





Свидетельство является государственным документом
о повышении квалификации

Регистрационный номер 2107



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

Настоящее свидетельство выдано Апалькову
Риману Сергеевичу (фамилия, имя, отчество)
в том, что он(а) с 04-февраля 2013 г. по 22-февраль 2013.
повышал(а) свою квалификацию в (на) УЧОУ ВПО
Кубанский институт менеджмента
по программе "Специальная
программа подготовки специалистов
дальнейшего
в объеме 104 часа (количество часов)
За время обучения сдал(а) зачеты и экзамены по основным дисциплинам
программы:

Наименование	Количество часов	Оценка
Обязательные дисциплины	42	
Дисциплины по выбору	32	
Итоговый комплексный экзамен		отлично

Прошел(а) стажировку в (на) УЧОУ ВПО (наименование предприятия)

выполнил(а) итоговую работу на тему УЧОУ ВПО (наименование темы)

Город Краснодар год 2013
Ректор (директор) _____
Секретарь _____

Форм. 304, Москва, 2011.



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

Апалькову Р.С.

ул. им. Ленина, д. 85, кв. 11,
г. Краснодар,
Краснодарский край,
350000

10.04.2020 № 12 - 76251/20

На № _____ от _____

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 28.05.2020 № 4), эксперт-техник Апальков Роман Сергеевич включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 3206).

И.о. директора Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной
системой

Р.Е. Рябый



Москва, Дмитровское ш., д.100, стр.2, оф.2207
☎: 127247, Москва, а/я 69
☎: (495) 781-1045, 781-1046, 545-8143
Факс: (495) 781-1045
E-mail: admin@autoxp.ru;
Internet: www.autoxp.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Данное Свидетельство удостоверяет в том, что ООО "Алеф Групп Рус" (г. Санкт-Петербург) является официальным пользователем программы «ПС:Комплекс» с серийным номером: **PSC25132**

Программа «ПС:Комплекс» является лицензионной при наличии у пользователя данного Свидетельства и электронного ключа защиты.

Свидетельство действительно до мая 2026г. включительно.

Генеральный
директор



Королёв В.А.



ДАННЫЙ QR-КОД ПОДТВЕРЖДАЕТ
ПОДЛИННОСТЬ ДАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

РАЗЪЯСНЕНИЕ
о возможности использования Единой Методики
разработанной ЦБ России и утвержденной
постановлением №432-П в программе "ПС:Комплекс".

Для использования Единой Методики разработанной ЦБ России и утвержденной постановлением №432-П необходимо наличие программы "ПС:Комплекс" версии 6 и выше.

Также необходимо иметь подключенный пакет услуг "ПС:Онлайн", т.к. только наличие этого пакета позволяет получить среднюю стоимость запасных частей из соответствующего справочника разработанного Российским Союзом Автостраховщиков.

Генеральный
директор



Королёв В.А.